

# ASSOCIAZIONE INTERCOMUNAL E TERRE D'ACQUA

## Procedura Operativa: RISCHIO VIABILITA' E TRASPORTI

#### **GENERALITA'**

#### **Evento:**

incidente industriale – incidente da trasporto di sostanze pericolose

#### Scenari ipotizzati:

incendio – esplosione - emissione accidentale di fumi tossici – incidente aereo/ferroviario con coinvolgimento della popolazione - emissione accidentale di inquinanti gassosi e/o polveri areodisperse in atmosfera - versamento di inquinanti in forma liquida nel terreno o in corsi d'acqua - pericolo di sversamento di sostanze pericolose da mezzo di trasporto su strade urbane ed extraurbane - avvenuto sversamento di sostanze pericolose da mezzo di trasporto su strade urbane ed extraurbane

#### **Descrizione:**

evento non prevedibile con origine localizzata, che può avere effetti gravi per la salute dell'uomo e dell'ambiente, la cui probabilità di accadimento è determinata dalla presenza sul territorio di arterie di importanza provinciale e Regionale e nazionale, di numerosi siti produttivi e commerciali anche di interesse regionale e nazionale, di aziende a rischio di incidente rilevante ed altre che nella loro attività prevedono la movimentazione di sostanze nocive

#### **FUNZIONI OPERATIVE**

#### **Allertamento:**

La segnalazione di evento calamitoso può pervenire:

- → da un comune dell'associazione
- → dalla Polizia Municipale intercomunale
- → da singoli cittadini
- → dalle strutture ferroviarie o aeroportuali

Ricevuta notizia dell'evento il Sindaco del comune in cui si è verificata la segnalazione, in qualità di autorità di Protezione Civile del Comune interessato (o l'Assessore

Delegato),	attiva	il	Servizio	Intercomunale	di	<b>Protezione</b>	Civile	avvisandone	į
Responsabi	ile al nu	ım	ero:						

La segnalazione può pervenire inoltre da un Ente sovraordinato (Regione, Prefettura, autorità aeroportuali, autorità ferroviarie) normalmente correlata alla richiesta di attivazione della fase di attenzione o preallarme.

Il ricevimento della segnalazione comporta l'attivazione della FASE DI ATTENZIONE

#### Attivazione del Servizio Intercomunale di Protezione Civile:

La sede del servizio è definita presso gli uffici della Polizia Intercomunale

Il Servizio ha il compito di coadiuvare i Sindaci e le strutture comunali nel fronteggiare l'emergenza, coordinando gli interventi e razionalizzando le risorse, sia umane, sia materiali, e di fornire supporto tecnico e logistico alle strutture operative in fase di emergenza.

L'attivazione del servizio è regolamentata dalla apposita Procedura di Attivazione

Al ricevimento della segnalazione del Sindaco, o di altra autorità, il Responsabile del Servizio attiva le procedure preliminari per la verifica della situazione in atto, disponendo:

- → l'esecuzione di sopralluoghi di verifica, mediante invio sul luogo della segnalazione di personale comunale (Polizia Municipale, Tecnici dei LLPP)
- → l'allertamento preventivo dei responsabili delle associazioni di volontariato
- → l'allertamento dei sindaci dei comuni confinanti o comunque potenzialmente impattati dall'evento

## Sopralluogo di verifica:

#### TRASPORTO STRADALE:

# IL PERSONALE INCARICATO DEL SOPRALLUOGO, <u>PRIMA DI AVVICINARSI AL MEZZO DI TRASPORTO</u>, VERIFICA:

- → la natura dell'evento, verificando la presenza di fiamme, nubi di fumo, fuliggine, sversamento di liquidi al suolo, crolli o esplosioni
- → la natura della sostanza trasportata, mediante pannello di riconoscimento affisso sulla parte anteriore e posteriore del mezzo o interrogando, se possibile, il trasportatore

CONSULTARE LE TABELLE ADR POSTE SUL VEICOLO, CERCANDO DI INDIVIDUARE, PRIMA DELLA LA SOSTANZA TRASPORTATA, I FATTORI DI RISCHIO AD ESSA CONNESSI

→ che non vi siano fuoriuscite di sostanze da contenitori o dal veicolo (liquidi sparsi al suolo, vapori o gas fuoriuscenti da cisterne o contenitori, odori acri o pungenti)

→ le reazioni delle persone eventualmente adiacenti all'area dell'incidente o al veicolo (se incoscienti, se mostrano segni di soffocamento o di ustione, ecc.)

SE DA QUESTA PRIMA ANALISI EMERGONO RISCHI DI ESPLOSIONE, INCENDIO, CONTAMINAZIONE O DI GRAVE DANNO FISICO, <u>NON AVVICINARSI SENZA AVER INDOSSATO I MEZZI DI PROTEZIONE PIU' IDONEI</u> (protezione degli occhi, delle vie respiratorie, delle mani e delle braccia), NEMMENO PER SOCCORRERE EVENTUALI INFORTUNATI

#### SE L'AVVICINAMENTO NON COMPORTA RISCHI

- → verifica che non vi siano feriti, infortunati o persone in serio pericolo, chiamando se necessario il PRONTO SOCCORSO (118)
- → Verifica la situazione e avvisa, se non è già stato fatto, il servizio di reperibilità di ARPA, richiedendo un sopralluogo del tecnico in servizio;
- → Avvisa i tecnici del SETTORE AMBIENTE del Comune entro il cui territorio è avvenuto l'incidente

# <u>SE SUSSISTE PERICOLO DI CONTAMINAZIONE E NON E' POSSIBILE UN AVVICINAMENTO IN SICUREZZA</u>

- → Relaziona immediatamente sulla situazione al Responsabile del Servizio, per l'allertamento di personale specializzato
- → circoscrive l'area attorno al veicolo, impedendo l'accesso e allontanando i curiosi

SE VI E' UN INCENDIO IN ATTO, AVVISA IMMEDIATAMENTE I VIGILI DEL FUOCO

#### NB:

L'INTERVENTO SU PERSONE INFORTUNATE DEVE AVVENIRE SOLTANTO DA PARTE DI PERSONALE FORMATO AL PRIMO SOCCORSO; LA MOVIMENTAZIONE DI INFORTUNATI DEVE AVVENIRE SOLO SU ESPRESSA INDICAZIONE DEL PERSONALE 118

- → Gli incaricati del sopralluogo, preso atto della situazione, AGGIORNANO TEMPESTIVAMENTE IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO ASSOCIATO:
  - della reale situazione riscontrata
  - della opportunità di attivare la fase di preallarme o allarme generale
  - della eventuale necessità di intervento urgente

#### **Comunicazione ad altri enti:**

#### TRASPORTO STRADALE:

In caso di sversamento di materiali e/o sostanze pericolose, o potenzialmente pericolose, si procede all'allertamento immediato del DISTRETTO TERRITORIALE DI PIANURA DI ARPA, <u>ATTENENDOSI ALLE INDICAZIONI RICEVUTE DAL PERSONALE</u> INTERPELLATO

# N.B. IL TECNICO REPERIBILE DI ARPA VIENE ALLERTATO IN ORARIO DIURNO MEDIANTE SEGNALAZIONE TELEFONICA DA PARTE DEL DISTRETTO DI S. GIORGIO DI PIANO, IN ORARIO NOTTURNO O IN PERIODO FESTIVO MEDIANTE SEGNALAZIONE DA PARTE DEI VIGILI DEL FUOCO (115)

In caso di danneggiamenti a reti tecnologiche, sia aeree che interrate (elettrodotti, condutture gas, acqua), che possono originare interruzioni nell'erogazione di servizi essenziali, o pericolo per la popolazione, allertare gli enti gestori.

Eventuali informazioni specialistiche sulle sostanze trasportate, sui rischi connessi e sulle modalità di primo intervento possono essere ottenute dal SET – SERVIZIO EMERGENZA TRASPORTI, attivo 24 ore su 24 e consultabile dai VVF.

#### TRASPORTO AEREO

Per la tipologia di evento, l'incidente aereo viene tempestivamente rilevato dalle autorità aeroportuali, che allertano i servizi di emergenza (VVF e 118), il Sindaco del comune interessato e il servizio intercomunale di protezione civile

La segnalazione attiva automaticamente la fase di allarme, e le procedure di intervento

#### TRASPORTO FERROVIARIO

Per la tipologia di evento, l'incidente ferroviario viene tempestivamente rilevato dalle autorità ferroviarie, che allertano i servizi di emergenza (VVF e 118), il Sindaco del comune interessato e il servizio intercomunale di protezione civile

La segnalazione attiva automaticamente la fase di allarme, e le procedure di intervento

#### **Intervento:**

## TRASPORTO STRADALE:

Il Responsabile del Servizio allerta ed invia sul luogo personale adeguatamente attrezzato, al fine di coadiuvare la pattuglia già presente sul posto nella regolamentazione della circolazione, provvedendo se necessario a deviare il traffico su percorso alternativi, e l'isolamento della zona dell'incidente

In caso di feriti o di persone con problemi di tipo sanitario, allerta il pronto intervento sanitario (118)

NB L'INTERVENTO SU PERSONE INFORTUNATE DEVE AVVENIRE SOLTANTO DA PARTE DI PERSONALE FORMATO AL PRIMO SOCCORSO; LA MOVIMENTAZIONE DI INFORTUNATI DEVE AVVENIRE SOLO SU ESPRESSA INDICAZIONE DEL PERSONALE 118

#### TRASPORTO FERROVIARIO:

Il Responsabile del Servizio allerta ed invia sul luogo personale adeguatamente attrezzato, verificando la reale entità dell'evento e le esigenze operative conseguenti, ovvero:

Allertare tempestivamente le associazioni di volontariato qualora si rivelasse necessario provvedere all'assistenza dei passeggeri bloccati (trasporto verso centri di raccolta, vitto, bevande, vestiti e coperte)

Nel caso l'incidente abbia coinvolto anche arterie stradali, provvedere se necessario a deviare il traffico su percorso alternativi, e all'isolamento della zona dell'incidente

In caso di feriti o di persone con problemi di tipo sanitario, allertare il pronto intervento sanitario (118)

NB L'INTERVENTO SU PERSONE INFORTUNATE DEVE AVVENIRE SOLTANTO DA PARTE DI PERSONALE FORMATO AL PRIMO SOCCORSO; LA MOVIMENTAZIONE DI INFORTUNATI DEVE AVVENIRE SOLO SU ESPRESSA INDICAZIONE DEL PERSONALE 118

NB PRESTARE LA MASSIMA ATTENZIONE ALLA PRESENZA DI LINEE ELETTRICHE IN TENSIONE, SIA AEREE CHE ADIACENTI ALLA LINEA FERROVIARIA, NON AVVICINARSI AL CONVOGLIO O TENTARE MANOVRE SU IMPIANTI IN TENSIONE, ATTENDERE PERSONALE SPECIALIZZATO O VV.F

#### TRASPORTO AEREO:

Il Responsabile del Servizio allerta ed invia sul luogo personale adeguatamente attrezzato, verificando la reale entità dell'evento e le esigenze operative conseguenti, ovvero:

Allertare tempestivamente le associazioni di volontariato qualora si rivelasse necessario provvedere all'assistenza dei passeggeri bloccati (trasporto verso centri di raccolta, vitto, bevande, vestiti e coperte)

Nel caso l'incidente abbia coinvolto anche arterie stradali, provvedere se necessario a deviare il traffico su percorso alternativi, e all'isolamento della zona dell'incidente

In caso di feriti o di persone con problemi di tipo sanitario, allertare il pronto intervento sanitario (118)

Allontanare velocemente i passeggeri o ogni altra persona presente dal luogo dell'impatto, NON AVVICINARSI IN CASO DI INCENDIO DEL VELIVOLO, PERICOLO DI ESPLOSIONE DEI SERBATOI DI CARBURANTE, ATTENDERE L'INTERVENTO DEI VV.F.

#### PER TUTTI GLI SCENARI

- → se sussiste pericolo per la popolazione residente o per insediamenti e strutture sensibili, dispone l'informazione della cittadinanza, l'attuazione di provvedimenti di sicurezza (divieto di consumo cibi freschi, ecc.), secondo le indicazioni dei tecnici ARPA o Vigili del Fuoco, con particolare attenzione alla presenza di cittadini anziani o disabili
- → qualora necessario, dispone l'evacuazione delle abitazioni o delle strutture sensibili eventualmente presenti, indirizzandoli verso il centro di raccolta più vicino, presso il quale dispone l'intervento dei volontari o del personale di Protezione Civile preposto al supporto agli sfollati
- → dispone l'intervento di personale allo scopo di liberare le strade da macerie o da autovetture che ostruiscono la carreggiata
- → dispone l'intervento di personale del Servizio di Protezione Civile o volontario in appoggio ai Vigili del Fuoco per lo spegnimento di incendi.

In caso di feriti o di persone comunque bisognose di assistenza sanitaria, allerta il Pronto Intervento sanitario (118).

#### Superamento dell'emergenza:

Al termine dell'intervento di messa in sicurezza, o di rimozione del pericolo potenziale per la cittadinanza, il Responsabile del Servizio dispone l'intervento del personale di Protezione Civile per il ripristino delle condizioni di sicurezza dei luoghi

In particolare il personale si occuperà di rimuove eventuali oggetti, macerie o altri materiali rimasti sulla carreggiata o nelle aree adiacenti; coadiuvare i Vigili Urbani per ripristinare le condizioni ordinarie di viabilità e traffico

Nel caso di precedente evacuazione di abitazioni, organizza le operazioni di rientro nelle case, con particolare riquardo alla presenza di anziani o disabili.

In accordo con i competenti tecnici di ARPA, dispone la diffusione di messaggi alla cittadinanza in merito ai comportamenti da assumere nei giorni sequenti.

Il servizio associato, al termine dell'emergenza, si accerta, mediante contatto con gli enti gestori, del corretto ripristino dei servizi essenziali nell'area colpita dalla calamità (utenze elettriche, acqua potabile, fognatura, approvvigionamento gas)

A conclusione dell'evento, il responsabile del servizio redige un REPORT DELL'EVENTO, i cui dati saranno utilizzati a fini statistici e per le successive revisioni del PIANO INTERCOMUNALE DI PROTEZIONE CIVILE